

## Die Modellbahnanlagen des “Görlitzer Modelleisenbahnverein e.V.”



Amerika der 50er / 70er Jahre in H0  
und  
DDR der 70er / 80er Jahre in TT



SÄCHSISCHE  
MODELLBAHNER-VEREINIGUNG e.V.



Bundesverband  
Deutscher Eisenbahn-Freunde e.V.

Die **H0-Amerika-Anlage** besteht aus 25 Segmenten, die in mehreren Varianten, als Gesamtanlage aufgebaut werden können. In Längsrichtung zusammengestellt betragen die Anlagenmaße 19,15 x 4,40 m. Das Thema der Anlage ist eine zweigleisige Hauptstrecke mit einer abzweigenden Nebenstrecke in der Bergwelt Amerikas. Dargestellt wird die Zeit von 1950 bis etwa Mitte der 70er Jahre. Gefahren wird mit Gleichstrom (analog) auf den Spurweiten H0 (1:87) und H0e (1:87). Verbaut sind über 200 m Gleismaterial, 48 Weichen und Kreuzungen.



Durch die Streckenführung und die vielen Details neben den Gleisen, wird ein interessanter und vielseitiger Fahrbetrieb gestaltet.

Ein Güterbahnhof mit Lokschuppen und großer Drehscheibe in Funktion, eine...



...Bekohlungs- und Besandungsanlage, eine Dieseltankstelle sowie ein Container-Terminal sind zu sehen.

Vom oberen Bahnhof führt eine Strecke zu einer Erzmine, die als Tagebau gestaltet ist.



Eine Kleinbahn (Spur N) fährt in der Mine zwischen dem Bagger und der Verlade-stelle mittels einer Pendelzugsteuerung.



Von der Verladestelle führt eine weitere Kleinbahnstrecke zu einem Waldstück mit Holzeinschlag und einem Sägewerk. An diesem befindet sich ein Abzweig, von dem das Gleis zu einem Bergwerkstollen verläuft. Unter Bewachung arbeiten dort Häftlinge in einem Stollen und an der Verladestelle. Zwischen dem Sägewerk und dem Stollen kreuzt das Gleis der Kleinbahn die Hauptstrecke.

Neben einer Kleinstadt ist auch die dörfliche Idylle, mit einer Farm, Kirche und Friedhof und ein Waldbrand mit Feuer und Rauch, zu erleben.



Viele Amerika typische Fahrzeuge, wie Trucks, Polizei- und Rettungsfahrzeuge, ein Schwerlasttransport, Schulbusse und PKW, die zum Teil beleuchtet sind, bereichern das Bild auf den Straßen. Diese führen durch felsige Landschaften, Tunnel und über Brücken. Die Straßenbeschilderung und -markierung entspricht dem Vorbild. Ein spektakulärer Unfall mit einem Tanktruck und Rettungsfahrzeugen zieht die Blicke genauso auf sich, wie die sich bewegenden vier Ölpumpen.



Liebevoll gestaltete Alltagszenen sind auf allen Modulen der Modellbahnanlage zu finden und laden große und kleine Besucher bei Ausstellungen zu immer neuen Entdeckungen ein.

Hier ein kleiner Ausschnitt davon:



Einkauf auf dem Lande



Kürbisernte



Müllentsorgung



Werbung für eine Truck-Stop



Schrottplatz am Lokschuppen



Gleitschirmflieger am Start

Imposante Brücken in unterschiedlicher Bauform und Größe überspannen Flüsse, Bäche, Schluchten, Gleise und Straßen.

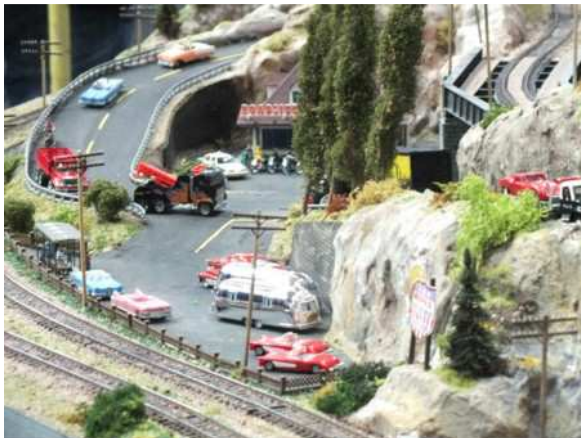


Um die Anlage auch im Winkel aufstellen zu können, wurde ein Eckteil gebaut, dessen Mittelpunkt eine große Brücke bildet, die einen Hafen mit Gleisanschluss überspannt. Auf dem Berg, von dem ein Wasserfall herunter stürzt, befindet sich ein Hubschrauberlandeplatz.



Durch den Neubau von zwei weiteren Teilen ist es möglich, das Eckteil so in die Anlage zu integrieren, dass diese auch wieder in einer Geraden aufgestellt werden kann. Damit wird eine Gesamtlänge von über 19 Metern erreicht.

Inhaltlich sind diese beiden Teile als Truckerparkplatz mit Restaurant und mit einer Indianersiedlung gestaltet. Davor schlängeln sich die Züge in mehreren Bögen durch Tunnel und über einen Viadukt.



Im Jahr 2015 wurde die Anlage, rechts vorn, um 6 Module erweitert. Dort fand ein mehrgleisiger Bahnhof, mit Stellwerken, Bahnhofsgebäude und Bahnsteigen, Platz. Erweitert wurde das Ganze mit einem Wasserturm, Bahnübergang und zwei weiteren Ölpumpen-Anlagen. Ein Lagerschuppen, ein Eislagergebäude und mehrere Wohnhäuser vervollständigen die Szenerie.





Beim rollenden Material werden die Eisenbahngesellschaften Union Pacific, Santa-Fe, New York Central, Pennsylvania, Baltimore Ohio und Southern Pacific vorgestellt.

Als Ganzzüge fahren u.a. ein Containerzug, ein Kesselwagenzug, ein Day-Light, ein Santa-Fe, ein Pennsylvania, ein UP-Personenzug, ein LKW-Transportzug und ein Amtrak. Gemischte Güterzüge ergänzen den Fahrzeugpark. Zwei mehrgleisige Schattenbahnhöfe unter der Gebirgslandschaft ermöglichen einen ständigen Wechsel der Zügeinheiten.



Gezogen werden die Waggons u.a. von Dieselloks der Baureihe SD-35, SD 40, EMD. Natürlich dürfen auf so einer Anlage der „Big Boy“ und der „Challenger“ sowie weitere Dampflokomotiven nicht fehlen und selbst eine Schneefräse ist zu sehen.

# Görlitzer Modelleisenbahnverein e.V.

H0 - Amerika-Anlage

M 1:100

Maße ohne Absperrung

Maße mit Absperrung

Aufbauvariante 4

19,25 m

22,50 m

